

# Liberté de mouvement



## Aéroports du Canada : au service des voyageurs

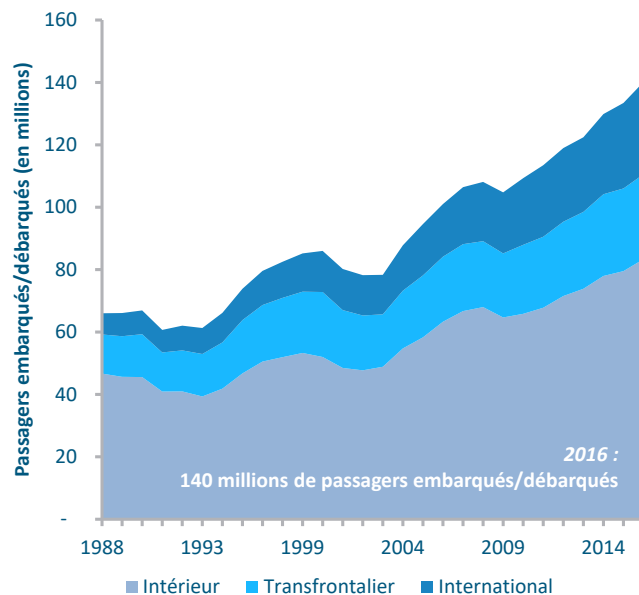
Les voyageurs aériens veulent un voyage sécuritaire et sans problème depuis leur domicile, en passant par l'aéroport et jusqu'à leur destination.

Cela commence avec des liens au sein des collectivités. Les aéroports sont un élément essentiel des transports locaux. Les aéroports du Canada collaborent avec des responsables de tous les paliers de gouvernement sur les liens de transport collectif et routiers au sein de la collectivité, investissant des centaines de millions de dollars pour appuyer les liaisons par train léger.

En plus des liens de transport efficaces avec l'aéroport, les voyageurs veulent se déplacer rapidement dans l'aéroport avec le moins d'obstacles possible. La composition du public voyageur change tout comme leurs besoins, ce qui crée de nouveaux défis. Le nombre de voyageurs âgés et de personnes handicapées augmente. Sur les 25 milliards de dollars investis par les aéroports dans leurs infrastructures depuis 1992, une bonne partie a servi à faciliter les déplacements dans les installations face à ces réalités et aux procédures de sécurité et frontalières en constante évolution.

Il y a d'autres types d'obstacles à régler. Pour les voyageurs internationaux qui considèrent le Canada comme un point de correspondance vers une autre destination, un voyage sans problème signifie pouvoir faire une escale dans un aéroport canadien sans être obligé d'obtenir un visa de transit. Les aéroports sont de grandes installations qui ont des processus de sécurité et frontalières complexes mettant en cause des organismes gouvernementaux comme l'ASFC qui interagissent directement avec les passagers.

Même si les aéroports ont peu ou pas contrôle direct sur les nombreux problèmes qui peuvent ralentir le système, ils s'efforcent de collaborer avec les voyageurs pour offrir des solutions à chaque occasion.



Source : Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, Statistiques Canada

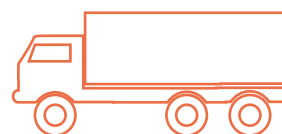


**Voici deux façons dont les aéroports collaborent avec les voyageurs pour leur fournir la liberté de mouvement – et comment le gouvernement fédéral peut aider.**



Correspondances internationales

Infrastructure de transport nationale



# Infrastructure de transport nationale

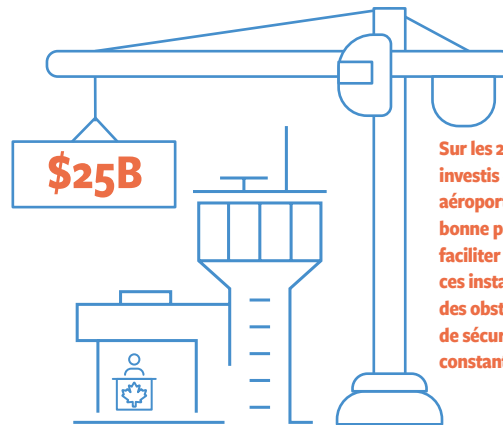


De la perspective du passager, un voyage en avion est vécu comme un voyage continu, commençant de chez lui. Les bouchons de circulation ralentissent non seulement les voyageurs qui se rendent à l'aéroport et les travailleurs de l'aéroport, mais également les personnes et les biens qui font fonctionner nos économies locales. Les voyageurs méritent des déplacements sans obstacle et sans congestion; les Canadiens méritent des collectivités sans congestion.

Le Fonds national des corridors commerciaux (FNCC) vise à accroître les échanges commerciaux canadiens dans notre réseau de transport et à nos frontières. Puisqu'il s'agit du premier fonds d'infrastructure national ouvert aux aéroports du RNA, il peut jouer un rôle significatif dans la liberté de mouvement des voyages aériens.

Même si les principaux aéroports commerciaux du Canada sont en mesure de financer leurs propres infrastructures, ces coûts sont généralement couverts par des frais facturés aux utilisateurs, comme les frais d'améliorations aéroportuaires prélevés auprès des voyageurs. Les aéroports du Canada ont proposé des projets dans le cadre du FNCC pour réduire les goulots d'étranglement et régler les problèmes de capacité. Toutefois, les fonds du FNCC sont insuffisants pour répondre à la demande.

Entre temps, plusieurs aéroports collaborent avec les gouvernements locaux pour appuyer d'importants projets de transport terrestre régionaux, comme des correspondances avec des trains légers, et ces projets nécessitent un soutien du gouvernement fédéral.



Sur les 25 milliards de dollars investis dans les infrastructures aéroportuaires depuis 1992, une bonne part a été utilisée pour faciliter les déplacements dans ces installations compte tenu des obstacles et des procédures de sécurité et frontalières en constante évolution.



## SAVIEZ-VOUS QUE?

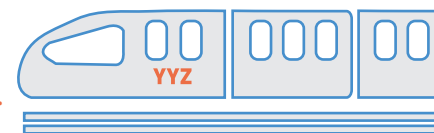
Les aéroports sur cinq continents utilisent les transports publics pour les relier à leur collectivité, ce qui encourage le transport aérien, réduit les embouteillages sur les autoroutes et dans les stationnements, et diminue la pollution.



## LES AÉROPORTS AU SERVICE DES VOYAGEURS

À Vancouver, le Canada Line est le train rapide qui relie YVR au centre-ville de Vancouver en moins de 30 minutes.

À Toronto, le train UP Express qui relie Toronto Pearson et Union Station au centre-ville est entré en fonction en 2015. C'est la première étape dans la tentative de Toronto Pearson d'établir un pôle de transport terrestre multimodal.



## RECOMMANDATIONS

Le gouvernement du Canada peut améliorer l'expérience de tous les voyageurs et leur donner plus de liberté de mouvement en :

- augmentant le financement au FNCC pour réduire les goulots d'étranglement et régler les problèmes de capacité, tant pour les aéroports que pour le transport régional; et en
- s'assurant que les politiques du Canada en matière de transport aérien du Canada préservent la capacité des aéroports d'investir dans l'amélioration de la connectivité aéroportuaire et terrestre.



## Autres façons dont le gouvernement peut aider

Fournir des ressources afin de répondre à la demande pour des services gouvernementaux, comme les contrôles de sécurité et les services frontaliers.

Signer davantage d'accords bilatéraux pour les services aériens afin de renforcer les routes aériennes internationales et offrir de nouvelles possibilités de correspondances internationales sur le territoire canadien.

# Liaisons Internationales



Le Canada bénéficie d'une solide connectivité à l'échelle mondiale, qui favorise le commerce et le tourisme. Une des façons les plus efficaces d'encourager la croissance du transport aérien et un plus grand choix de destinations pour les Canadiens est d'améliorer la position du Canada sur le marché concurrentiel des liaisons internationales. Des progrès ont été réalisés, mais le gouvernement a encore quelques décisions importantes à prendre.

Les concurrents du Canada savent que les vols aériens internationaux constituent une excellente occasion et ils se sont engagés à adopter des politiques et des mesures pour encourager la croissance, notamment en collaborant avec les aéroports pour agrandir leurs installations et adopter de nouvelles technologies qui facilitent la fluidité des processus frontaliers et de sécurité.

Le transport aérien international est concurrentiel et dynamique. Le Canada bénéficie d'un excellent emplacement géographique et d'une gamme de produits de transport aérien de qualité. Toutefois, diverses modifications technologiques peuvent grandement améliorer le processus des liaisons internationales. Pensons notamment à l'expansion du programme canadien de transit sans visa, qui permet aux voyageurs qui ne séjournent pas au Canada d'y transiter pour se rendre à une autre destination.

Une plus grande compétitivité des aéroports canadiens comme lieux de correspondance permet d'attirer et de garder des routes aériennes que nous n'aurions pas autrement. Même si les aéroports et les compagnies aériennes du Canada, en collaboration avec le gouvernement fédéral, réalisent des progrès sur le plan des liaisons internationales, il faudra un certain financement pour les technologies afin de mettre en œuvre certaines initiatives.

Les améliorations aux programmes de correspondance internationaux nécessitent des ressources suffisantes aux contrôles de sécurité et des innovations continues dans le traitement des voyageurs aux frontières aériennes, comme la reconnaissance faciale, qui pourrait améliorer les services frontaliers et le contrôle de sécurité des voyageurs et de leurs bagages.



## AVIEZ-VOUS QUE?

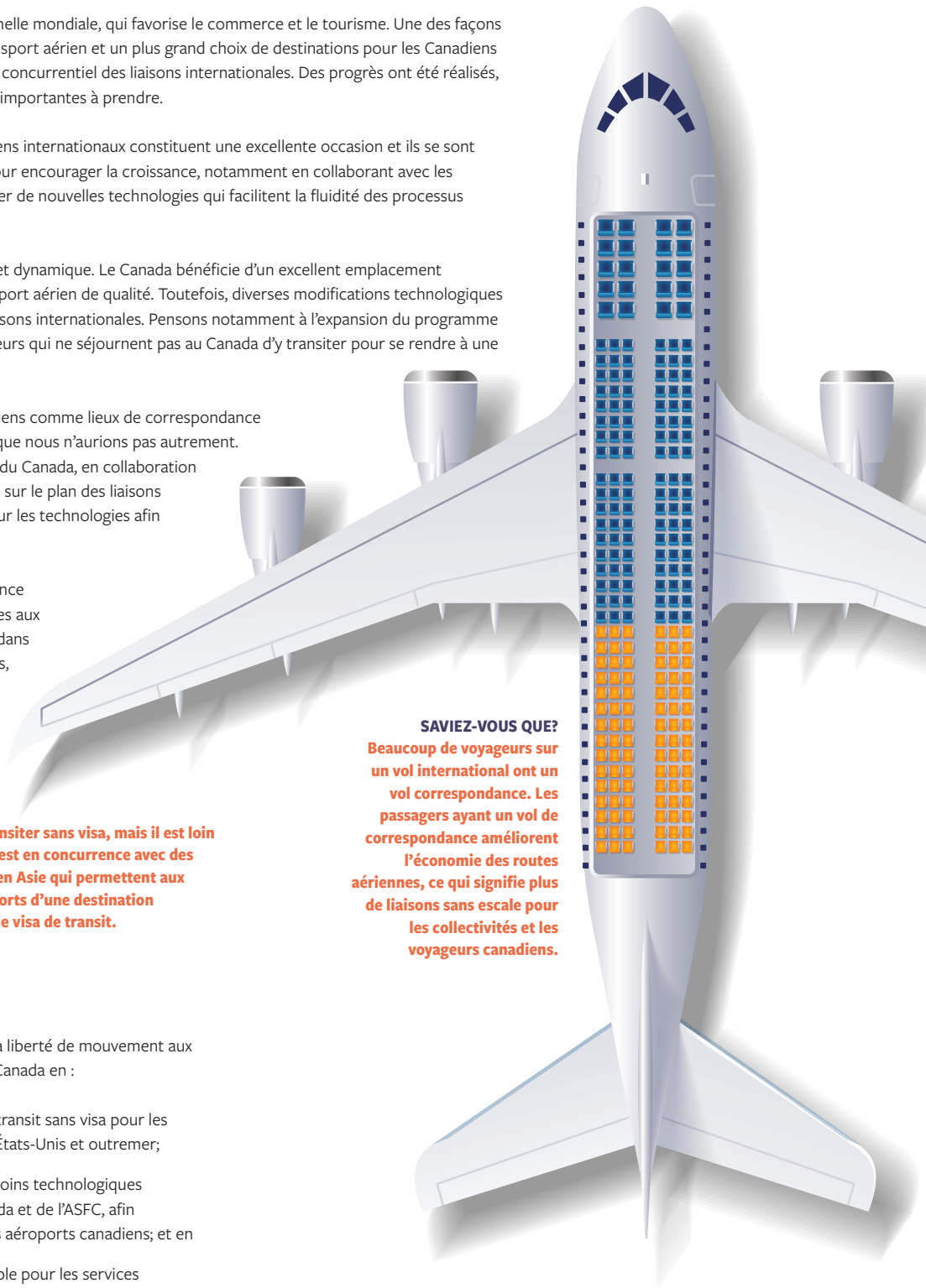
**Le Canada permet aux voyageurs de transiter sans visa, mais il est loin d'être le seul pays à le faire. Le Canada est en concurrence avec des aéroports pivots majeurs en Europe et en Asie qui permettent aux passagers de transiter dans leurs aéroports d'une destination internationale à une autre sans exiger de visa de transit.**

**SAVIEZ-VOUS QUE?**  
**Beaucoup de voyageurs sur un vol international ont un vol correspondance. Les passagers ayant un vol de correspondance améliorent l'économie des routes aériennes, ce qui signifie plus de liaisons sans escale pour les collectivités et les voyageurs canadiens.**

## RECOMMANDATIONS

Le gouvernement du Canada peut aider à garantir la liberté de mouvement aux voyageurs aériens internationaux qui transitent au Canada en :

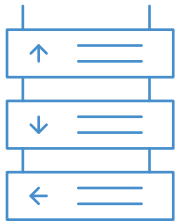
- élargissant et améliorant les programmes de transit sans visa pour les voyageurs à faible risque qui se rendent aux États-Unis et outremer;
- fournissant des fonds pour répondre aux besoins technologiques d'Immigration, Réfugiés et Citoyenneté Canada et de l'ASFC, afin d'opérationnaliser le transit sans visa dans les aéroports canadiens; et en
- fournissant un financement suffisant et durable pour les services gouvernementaux essentiels, comme le contrôle de sécurité et les services frontaliers pour répondre à la demande croissante.



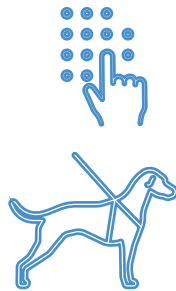
# Comment les aéroports répondent aux besoins de voyageurs diversifiés



Voici quelques-unes des façons dont les aéroports du Canada répondent aux besoins particuliers des voyageurs.



A l'aéroport international de Vancouver (YVR), toutes les signalisations officielles dans les aérogares sont trilingues (anglais, français et chinois simplifié).



Les aéroports du Canada collaborent avec des organismes communautaires dans le cadre de programmes pour les voyageurs ayant des besoins spéciaux, qui peuvent aussi être très utiles pour les voyageurs débutants, les voyageurs plus âgés ou les personnes qui ont peur de prendre l'avion. Par exemple, l'aéroport international Stanfield d'Halifax et l'aéroport international de Vancouver, entre autres, offrent des programmes pour aider à atténuer le stress chez les voyageurs autistes. Les aéroports canadiens collaborent également avec la Fondation Rick Hansen sur la formation à la sensibilisation aux personnes handicapées et avec des applications de navigation comme Blindsquare.

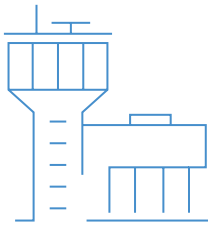


## AÉROPORTS AU SERVICE DES VOYAGEURS

Les aéroports ont investi 40 millions de dollars au cours des six dernières années dans l'automatisation des frontières et les infrastructures pour faciliter et améliorer le déplacement des passagers, y compris les millions de dollars investis par les aéroports dans les guichets d'inspection primaires dans les halls des arrivées internationales. Par exemple, Aéroports de Montréal a récemment investi 6 millions de dollars pour améliorer les processus frontaliers pour les passagers qui arrivent et ceux qui ont un vol de correspondance.

## Quels sont les aéroports du Canada?

26



Les 26 aéroports du Réseau national d'aéroports comprennent les aéroports les plus achalandés du pays et les aéroports des capitales nationale, provinciales et territoriales. Chacun de ces aéroports est exploité indépendamment, à l'exception de deux aéroports du RNA à Montréal (Montréal Trudeau et Montréal Mirabel), tous les deux exploités par Aéroports de Montréal.



22



22 des aéroports du RNA sont exploités par des sociétés privées sans capital-actions qui réinvestissent tous leurs d'excédents financiers dans l'aéroport.

8



8 administrations aéroportuaires du RNA accueillent plus de 3 millions de passagers. Ces aéroports de «classe 1» sont Toronto Pearson, Vancouver, Aéroports de Montréal (Montréal Trudeau et Montréal Mirabel), Calgary, Edmonton, Ottawa, Winnipeg Richardson et Halifax Stanfield.

33

### SAVIEZ-VOUS QUE?

On compte des centaines d'autres aéroports régionaux au pays. Certains d'entre eux, comme les 33 exploitants d'aéroports locaux, territoriaux et sans but lucratif membres du CAC, offrent des services aériens commerciaux, tandis que beaucoup d'autres sont utilisés principalement par l'aviation générale.

## Les aéroports du Canada en chiffres



140 MILLIONS DE PASSAGERS



2,2 MILLIONS DE FRÉQUENCES DE VOLS



6,2 MILLIONS DE DÉPLACEMENTS D'AVIONS